

Starogard Gdański, dn. 19.04.2019 r.

Ldz. DKOT/ AG / 352 /19

## PYTANIA NR 1 SIWZ

Numer referencyjny : DGT 315/2019

*Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. (dalej Ustawy) o wartości szacunkowej powyżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8, pn. „Sukcesywne dostawy oleju napędowego wraz z transportem” – numer ogłoszenia 2019/S 074-174675 z dnia 10.04.2019r.*

Zamawiający informuje, iż w dniu 17.03.2019 wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udzielił odpowiedzi:

### Pytanie nr 1

Dot. §4 ust.3 projektu umowy:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h z powodów logistycznych? Czas 48 h na realizację zamówienia jest niezbędnym minimum aby zapewnić sprawne i rzetelne realizowanie postanowień umowy (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu).

### Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu realizacji dostawy.

### Pytanie nr 2

W związku ze zmianą formy składania ofert i wprowadzeniem obowiązku składania ofert w formie elektronicznej prosimy o usunięcie sprzecznych zapisów 5.2 i 7.1 SIWZ stanowiących, że oferta ma mieć formę pisemną pod rygorem nieważności.

### Odpowiedź nr 2

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w pkt 5.2 i 7.1., zmieniając zapis z formy „pisemnej” na „elektroniczną”.

### Pytanie nr 3

Prosimy o określenie minimalnej wielkości jednorazowej dostawy. Jest to niezbędna informacja w celu oszacowania kosztów logistycznych transportu paliwa, które obciążają wykonawcę.

### Odpowiedź nr 3

Minimalna wielkość jednej dostawy wynosi 10 m3.

### Pytanie nr 4

Dot. SIWZ: pkt 12 (tabela komórka cena producenta) oraz pkt 13 formularza ofertowego

Prosimy o usunięcie rozbieżności dat poprzez zmianę w pkt 13 daty z obecnej 21.05.2019 r. na wskazaną w tabeli datę 15.05.2019 r

#### **Odpowiedź nr 4**

W pkt 13 (pod tabelą) zamawiający zmienia datę na 15.05.2019 r.

#### **Pytanie nr 5**

Dot. § 6 ust. 3 umowy:

Prosimy o zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat.

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający podtrzymuje termin płatności 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

#### **Pytanie nr 6**

Czy zamawiający zaakceptuje faktury elektroniczne?

#### **Odpowiedź nr 6**

Tak

#### **Pytanie nr 7**

Dot. §5 pkt 6.1 projektu umowy:

Z uwagi na czas potrzebny Wykonawcy na przyjęcie i ew. rozpatrzenie reklamacji prosimy o wydłużenie terminu z dotychczasowego 12 do 24 godzin od zgłoszenia reklamacji.

#### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu z dotychczasowego 12 do 24 godzin od zgłoszenia reklamacji.

#### **Pytanie nr 8**

Dot. §5 ust.7 oraz § 7 ust. 2 umowy:

Kary umowne w tych ustępach są rażąco wygórowane. Prosimy o obniżenie tych kar w następujący sposób:

- kary umowne określone w § 5 ust. 7 z 20% na 10 %
- kary umowne określone w § 7 ust. 2 z 20 % na 10 %

#### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych określonych w § 5 ust. 7 oraz § 7 ust. 2 umowy.

#### **Pytanie nr 9**

Dot. §7 ust.1 i 2 umowy:

Prosimy o wykreślenie ustępu 1 w § 7 umowy gdyż kary umowne przewidziane w tym zapisie dublują się z karą umowną przewidzianą w § 7 ust. 2 (dwie kary za to samo naruszenie) co jest sprzeczne z dobrymi obyczajami i zasadami współżycia społecznego.

#### **Odpowiedź nr 9**

Kara określona w §7 ust.1 jest związana z godzinami pracy. Zamawiający podtrzymuje zapis z uwagi na fakt, że spóźnienie dostawy wymaga dodatkowych godzin pracy pracowników obecnych przy dostawie.

Kara określona w §7 ust. 2 jest naliczana za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu zamówionego paliwa poza termin określony w §4 ust. 4. Kary nie dublują się ponieważ naliczenie kary określonej w §7 ust.1 następuje w

przypadku gdy dostawa jest zrealizowana jeszcze w dniu dostawy po godzinie 13:00. Natomiast kara w §7 ust. 2 jest naliczana za każdy dzień opóźnienia licząc od daty planowanej dostawy.

#### **Pytanie nr 10**

Dot. § 7 ust. 3 umowy:

Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby w przypadku opóźnienia przekraczającego 48 godzin wykonawca był zobowiązany do pokrycia różnicy kosztów zakupu paliwa pomiędzy ceną wolnorynkową a ceną ofertową. Nie ma uzasadnienia aby wykonawca pokrywał całe koszty dostawy.

#### **Odpowiedź nr 10**

Zamawiający zmienia zapis w ten sposób, aby wykonawca był zobowiązany do pokrycia różnicy kosztów zakupu paliwa pomiędzy ceną wolnorynkową a ceną ofertową. W związku z powyższym dokonuje modyfikacji wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

#### **Pytanie nr 11**

PKT. 2 SIWZ:

Prosimy o wskazanie aktualnej polskiej normy odnoszącej się do jakości paliw, która ma następujący numer: PN-EN 590:2017+A1-06

#### **Odpowiedź nr 11**

Zamawiający podając normę ma na myśli aktualną obowiązującą normę, która została zastąpiona wcześniej obowiązującą w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 12**

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu kolejnego postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji i do zapewnienia obowiązywania kaucji przez cały okres trwania umowy.

#### **Odpowiedź nr 12**

Zamawiający wymaga kaucji w wysokości 10 mln PLN i utrzymania kaucji w takiej samej wysokości przez cały okres obowiązywania umowy. Jedynie w przypadku wątpliwości dotyczących wpisu w Rejestrze kaucji

gwarancyjnych w okresie trwania umowy Zamawiający będzie żądał przedstawienia zaświadczenia z Urzędu Skarbowego.

#### **Pytanie nr 13**

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

#### **Odpowiedź nr 13**

##### **Zamawiający złoży oświadczenie zgodne z treścią:**

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji,

Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

**PREZES ZARZĄDU**

*Rafał Głodek*