

Dbamy
o Kociewie

Starogard Gdański, dn. 23.10.2019 r.

Ldz. DKOT/ AG / 417 /19

PYTANIA NR 1 SIWZ

Numer referencyjny : 641/2019/DKOT

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm. (dalej Ustawy) o wartości łącznej nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy, pn. „Zakup i dostawa w formie leasingu operacyjnego jednej sztuki fabrycznie nowego pojazdu wyposażonego w system hakowy do transportu kontenerów oraz żuraw HDS” – numer ogłoszenia 612585-N-2019 z dnia 21.10.2019r.

Zamawiający informuje, iż w dniu 22 października 2019 wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udzielił odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o jej zmniejszenie z 1% na 0,1 %.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej.

Pytanie nr 2

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN.** Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy

leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający wyraża zgodę aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości jak powyżej.

Pytanie nr 4

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi przez cały okres trwania umowy.

Pytanie nr 5

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

PREZES ZARZĄDU

Rafał Głodek