

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika zlokalizowanego w Starogardzie Gdańskim przy ul. Tczewskiej 20 (teren Miejskiego Zakładu Komunikacji) wg normy PN-EN 590 w ilości szacowanej 210 000 litrów (w zależności od potrzeb po około 10 000- 15000 litrów – wielkość pojedynczej dostawy).
2. Rodzaj dostarczanego oleju napędowego musi być dostosowany do istniejących warunków klimatycznych w czasie trwania umowy.
3. Zamawiający w ramach umowy zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia ilości zamawianego oleju napędowego, w zależności od potrzeb wynikających z bieżących zadań. Jednocześnie zamawiający informuje, że minimalna ilość zamówionego oleju napędowego nie będzie mniejsza niż 180 000 litrów.
4. Dodatkowe warunki techniczne:
 - 4.1. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi posiadać stosowne świadectwo, jakości. W przypadku wątpliwości, co, do jakości dostarczonego oleju napędowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania badań jakościowych w wybranych przez siebie laboratoriach. O ile, jakość paliwa nie będzie odpowiadać wymaganiom norm, wszystkie koszty związane ze złą jakością paliwa poniesie Wykonawca. Pojemniki do próbek dostarcza Wykonawca.
 - 4.2. Wykonawca winien dostarczyć wraz z pierwszą dostawą Kartę Danych oferowanego produktu zawierającą:
 - a) identyfikację produktu i producenta,
 - b) identyfikację zagrożeń (pożarowych, toksykologicznych, ekologicznych itp.),
 - c) pierwszą pomoc (zatrucia, skażenia, itp.)
 - d) postępowanie w przypadku pożaru,
 - e) postępowanie w przypadku uwolnienia do otoczenia ,
 - f) kontrola narażenia (wartość dopuszczalnych stężeń) i zalecane ochrony osobiste,
 - g) postępowanie z odpadami.
 - 4.3. Autocysterny wykorzystywane przez wykonawcę powinny posiadać atest upoważniający do przewozu oleju napędowego.
 - 4.4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownego zapasu oleju napędowego w magazynach własnych, celem zapewnienia ciągłości dostaw.
 - 4.5. Szczegółowych zamówień na dostawę oleju napędowego będą dokonywać, e-mailem lub telefonicznie osoby upoważnione przez Zamawiającego.
 - 4.6. Wymagany termin realizacji dostaw: w ciągu 48 godzin od momentu zawiadomienia przez przedstawiciela Zamawiającego
 - 4.7. Zamawiający wymaga, aby dostawa paliwa odbywała się w dni robocze od poniedziałku do piątku za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach o 7:00 do 13:00, z tym że Zamawiający wymaga aby do godziny 13:00 paliwo zostało złane do cysterny. Po godzinie 13:00 cysterna nie zostanie wpuszczona na teren MZK i będzie musiała czekać na wjazd do godziny 7:00 dnia następnego. Zamawiający nie przewiduje możliwości przechowywania, parkowania, postoju autocysterny na terenie bazy poza powyżej wskazanymi godzinami.
 - 4.8. Przed zlaniem paliwa do zbiornika z autocysterny - do naczynia, odpowiednio przeszkolony przez wykonawcę kierowca autocysterny dokona odlania ok. 10 litrów oleju napędowego, z czego zostanie odlana ok. 1-litrowa próbka, która będzie przechowywana na stacji paliw przez okres min. 5 dni.
 - 4.9. Pojemniki do próbek dostarcza Wykonawca.
 - 4.10. Zamawiający w trakcie realizacji umowy będzie posiadał legalizowane urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości przyjętego paliwa oraz zbiornik do magazynowania paliwa.
 - 4.11. Odbiór paliwa będzie odbywał się pod nadzorem komisji, w skład której będzie wchodzić przedstawiciel zamawiającego i właściciela zbiornika – magazynier, jak również kierowca autocysterny.
 - 4.12. Proces spuszczenia paliwa do zbiornika oraz ustalenie faktycznej jego ilości będzie odbywał się według procedury systemu kontrolno-pomiarowego.
 - 4.13. Na podstawie wskazania sondy pomiarowej zostanie sporządzony stosowny protokół oraz określona ilość przyjętego paliwa do zafakturowania.